

NOTA DE PRENSA

La logística y el transporte acarician los 990.000 afiliados hasta mayo

- A pesar de la incertidumbre la contratación en el sector crece un 8,39% y consolida así su cuarta posición entre las actividades que más empleo generan.
- “Los datos de afiliación conocidos hoy demuestran que la logística y el transporte son uno de los nuevos motores de la economía española y, como tal, deben ser una prioridad en la agenda del Gobierno”.
- “Continuar mejorando la competitividad de nuestro sector requiere, de forma urgente, el impulso de medidas e incentivos que contribuyan a que la transformación digital y la transición hacia la movilidad verde, llegue a las empresas de menor tamaño”.

Madrid, 2 de junio de 2022. La logística y el transporte consolidan su fortaleza como tractor de la economía española, tal y como constatan los datos publicados hoy por el Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. A pesar de las incertidumbres a las que está sometida la economía española y mundial, la afiliación creció un 6,48% -ritmo un punto superior al que lo venía haciendo hasta el mes pasado- alcanzando así la cifra récord de 989.931 afiliados.

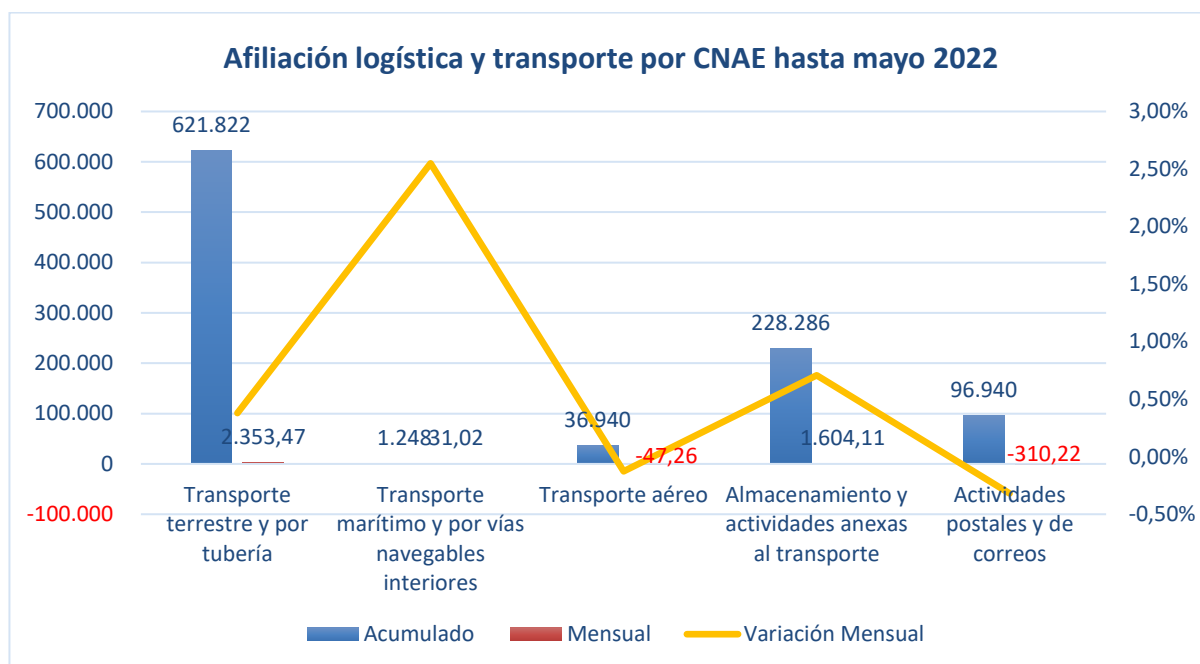
De nuevo, el crecimiento viene impulsado por la contratación en las empresas logísticas y de transporte. Hasta el mes de abril se produjeron 60.327 nuevas afiliaciones al Régimen General, cifra un 8,39% por encima de la registrada en los cinco primeros meses del pasado ejercicio de 2021. El sector consolida así la cuarta posición entre los mayores generadores de empleo, sólo por detrás de hostelería, ocio -este último sujeto al efecto estacional- e información y comunicaciones. “Los datos de afiliación conocidos hoy demuestran que logística y el transporte son uno de los nuevos motores de la economía española y, como tal, debe ser una prioridad en la agenda del Gobierno”, ha afirmado Francisco Aranda, el presidente de la patronal UNO Logística, tras analizar los datos.

En el análisis por subsectores (según el código CNAE) destaca el hecho de que la afiliación en actividades de transporte terrestre y por tubería y las de almacenamiento correspondiente al mes de mayo representó el 11,51% del total. Se registraron 3.958 nuevas altas en el sistema, que cerró en su conjunto con un total de 34.393.

Tras la caída acumulada hasta el pasado mes de abril, el transporte marítimo retoma la senda de creación de empleo con un 2,55% más en el periodo. Este avance viene motivado por la progresiva recuperación en el tráfico de mercancías tras el colapso de los puertos chinos, principalmente el de Shanghai.

La nota negativa proviene del régimen de autónomos, que continúa perdiendo afiliados a un ritmo del 1,92%, lo que se traduce en 4.116 trabajadores menos.

“Continuar mejorando la competitividad de nuestro sector requiere, de forma urgente, el impulso de medidas e incentivos que contribuyan a que la transformación digital y la transición hacia la movilidad verde llegue a las empresas de menor tamaño”, ha señalado Aranda, que ha insistido en que “la política fiscal amable debe ejercer de trampolín para el crecimiento de las empresas y la creación de empleo de calidad y no convertirse en una losa que frene el progreso de sectores como la logística que están ejerciendo de tractor de la recuperación”.



Sobre UNO Logística

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 8% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO DE PRENSA

carmen.gomez@unologistica.org // 678 684 529

btriper@offoncomunicacion.com // 607 75 82 53