

## NOTA DE PRENSA

# UNO: “Un SMI mayor sin mejorar la productividad reducirá el empleo”

- La patronal logística UNO ha reunido a su Junta Directiva en Barcelona para abordar los principales desafíos laborales que afrontan las empresas en 2023
- El acto ha sido presidido por el recién nombrado director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Oriol Martori Gallissà, quien ha avanzado algunas de las líneas de trabajo de su delegación para los próximos meses
- El encuentro se ha celebrado en el espacio Goodman Castellbisbal Logistics Centre, unas instalaciones multinivel pioneras en Europa que permiten optimizar al máximo el terreno disponible

**Barcelona, 27 de enero de 2023.** UNO, la Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, ha reunido a su Junta Directiva en Barcelona para abordar los principales desafíos que afrontan las empresas líderes del sector en 2023, con el foco puesto en las implicaciones del marco laboral actual y la posible nueva subida del SMI planteada por el Gobierno.

Durante el encuentro, celebrado en el Castellbisbal Logistics Centre de Goodman, el presidente de la patronal logística, Francisco Aranda, ha trasladado la preocupación que genera la posible nueva subida del salario mínimo interprofesional (SMI) de hasta el 8,2% planteada por el Gobierno para 2023, “una decisión inoportuna y contraproducente para el mantenimiento y la generación de empleo, que difícilmente podrá contar con el respaldo de los empresarios si no se aborda junto con otras medidas que ayuden a mejorar la productividad de las empresas”. “Pese a que esta medida parte de la buena voluntad, es desacertado incrementar de nuevo los costes de producción de la actividad empresarial a la vista de la realidad que padecemos sin aportar herramientas que ayuden a mejorar nuestra competitividad”, ha aclarado.

“No todas las empresas podrán soportar un nuevo incremento de costes vía SMI; nuestro tejido productivo está formado, en su mayoría, por pymes que hacen verdaderos esfuerzos para seguir manteniendo a flote su actividad”, ha recordado Aranda. “Si se redujera el desempleo mediante políticas activas eficaces y se invirtieran esfuerzos en impulsar la competitividad empresarial mediante bajadas de impuestos o cotizaciones sociales y medidas que inyecten flexibilidad en el mercado laboral, se generaría más riqueza y empleo de forma natural e, implícitamente, se produciría un incremento de los salarios que ahora quieren implantar mediante el BOE”, ha defendido.

Asimismo, Aranda ha valorado los últimos datos de la Encuesta de Población Activa, de la que se desprende un repunte del paro en el último trimestre de 2022 hasta situarse en el 12,87%. “No podemos pasar por alto esta preocupante cifra, que nos vuelve a advertir de la tendencia negativa a la que nos enfrentaremos en los próximos meses; pese a ello, debemos sentirnos orgullosos de que nuestro sector aún sea uno de los pocos que supera el millón de afiliados y que sigue generando puestos de trabajo pese al escenario de incertidumbre”, ha destacado.

“Los márgenes ajustados, la inflación propia y exógena que nos acecha, la subida de tipos de interés, los elevados precios de la energía, la guerra de Ucrania... todos estos factores están generando una tormenta perfecta que hace casi imposible crear empleo”, ha subrayado.

El presidente de la logística ha aprovechado la ocasión para poner en valor el papel estratégico de la logística y el transporte en Cataluña, donde el sector representa el 14% del PIB. “Se trata de la segunda comunidad autónoma más importante en términos de empleo para nuestro sector y de tremenda importancia en cuanto a metros cuadrados, por lo que pedimos que nuestro esfuerzo en innovación y digitalización se valore de forma acorde a estos datos y se nos tenga en cuenta a la hora de regular”.

En esta línea, Aranda ha recordado que es “un auténtico error de bulto” implantar medidas como la nueva tasa propuesta por el Ayuntamiento de Barcelona, que gravará las entregas de los operadores postales en base a su facturación y no al uso del dominio público: “Así lo constatan países como Reino Unido, donde este impuesto ya fue rechazado”, ha concluido.

Por su parte, el nuevo director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Oriol Martori Gallissà, ha puesto en valor la importancia de la logística y el transporte en la región “por la enorme relevancia estratégica que tiene para la economía local”; y ha trasladado a los presentes el compromiso de su departamento de “ayudar a las empresas del sector a través del diálogo, el desarrollo de nuevas herramientas digitales y el impulso de facilidades regulatorias que mejoren la competitividad empresarial”.

Asimismo, durante su intervención, Martori ha explicado las principales líneas de acción que desarrollará la dirección general durante los próximos meses, como la “digitalización y modernización del sector para potenciar su máxima eficiencia; el establecimiento de las bases que definirán el modelo de las ciudades del futuro; la elaboración de planes de concienciación social para atraer talento especializado al sector; o la lucha conjunta por la emergencia climática”. “El trabajo que hagamos ahora determinará sin ninguna duda la calidad de vida de los ciudadanos del futuro, por lo que es necesario que se realice conjuntamente con las empresas”, ha concluido.

En su alocución, el country manager de Goodman España, Ignacio García Cuenca, ha dado la bienvenida a los asistentes a Castellbisbal Logistics Centre, y ha señalado que “todas las compañías y organizaciones que formamos parte de UNO contribuimos a impulsar la gran industria logística, un sector que crece año tras año y que ya representa el 6% del PIB de nuestro país”. “Somos conocedores de los desafíos a los que nos enfrentamos y también de las oportunidades que se nos presentan”, ha resaltado.

La Junta Directiva de UNO ha contemplado también un recorrido por las instalaciones del Castellbisbal Logistics Centre de Goodman, la segunda plataforma multiplanta desarrollada en España que destaca por su diseño versátil y sus características sostenibles. Este modelo de desarrollo es una solución ideal ante la creciente escasez de suelo en Barcelona, ya que responde a la demanda de un número cada vez mayor de compañías que quieren disponer de instalaciones logísticas sostenibles ubicadas cerca de los consumidores para agilizar las entregas y reducir los costes de desplazamiento y las emisiones relacionadas con el transporte. La propiedad está disponible para alquiler y se encuentra ubicada en Castellbisbal.

#### [Sobre UNO Logística](#)

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte de España. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

#### **CONTACTO DE PRENSA**

[beatriz.mapelli@unologistica.org](mailto:beatriz.mapelli@unologistica.org) // 673 906 580