

## NOTA DE PRENSA

# UNO exige a Transición Ecológica agilizar la implantación de puntos de recarga eléctrica

- El objetivo para 2022 era disponer en España de 45.000 puntos de recarga eléctrica y en la actualidad sólo existen 18.000, de los cuales sólo el 1,4% permiten carga rápida
- El presidente de UNO ha puesto en valor el papel de Aragón como importante nodo logístico, pero ha recalcado la necesidad de que el gobierno regional salga a vender estas potencialidades en los mercados internacionales
- La jornada ‘Presente y futuro del transporte por carretera’ se ha celebrado hoy en Zaragoza de la mano de UNO Logística y el Zaragoza Logistics Center (ZLC)
- El encuentro ha sido inaugurado por la consejera de Servicios Públicos y Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza, Natalia Chueca; la directora del ZLC, Susana Val; y el presidente de la patronal, Francisco Aranda

**Zaragoza, 07 de marzo de 2023.** UNO, la Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, y el Zaragoza Logistics Center (ZLC) han celebrado hoy en Zaragoza la jornada ‘Presente y futuro del transporte por carretera’, que ha contado con cerca de un centenar de asistentes y en la que se han sucedido distintas ponencias y mesas redondas para analizar la situación actual y los retos futuro de esta modalidad de transporte.

La jornada se ha celebrado en la sede del Zaragoza Logistics Center y ha sido inaugurada por la consejera de Servicios Públicos y Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza, Natalia Chueca; la directora del ZLC, Susana Val; y el presidente de la patronal, Francisco Aranda.

En su alocución, Aranda ha señalado la necesidad de que las administraciones públicas “ayuden y acompañen a las empresas en su proceso hacia la transformación ecológica” puesto que, ha recordado, “no es lógico que en España existan únicamente 18.000 puntos de recarga eléctrica (de los que solo el 1,4% permiten carga rápida), cuando el objetivo para 2022 era alcanzar los 45.000 puntos”. “Nos gustaría que desde el Ministerio de Transición Ecológica se apostase más por la tecnología y menos por la ideología, con el objetivo de que se acompasen las exigencias empresariales con la realidad que padecemos, en la que existe una clara insuficiencia de recursos e infraestructuras”, ha señalado Aranda.

Por ello, ha proseguido, “es necesario que se impulsen plazos razonables y que se conjugue el tema ambiental y empresarial de una manera lógica, pues cabe recordar que se necesitan grandes inversiones para acometer el reto de la transformación digital y medioambiental de la manera en la que se nos exige”, ha apostillado Aranda. “Las empresas españolas, en su mayoría pymes, han introducido con enorme esfuerzo las

herramientas tecnológicas para ser eficientes y competitivas, por lo que reclamamos ahora un apoyo real por parte de las administraciones, que se garantice la seguridad jurídica y que se trabaje por impulsar un ecosistema eficiente acorde a nuestro papel como servicio esencial”, ha añadido.

El presidente de UNO ha aprovechado la ocasión para poner en valor el papel de Aragón “como uno de los puntos logísticos más importantes de Europa, donde el sector ya representa el 5,5% del PIB en la región”. “El territorio aragonés cuenta con una excelente ubicación geoestratégica, magníficas empresas, un gran capital humano y centros de referencia en materia de formación como el ZLC”, ha subrayado Aranda. “Dispone de todos los ingredientes para ser un gran generador de puestos de trabajo, pero es necesario que la administración salga a vender estas potencialidades en los mercados internacionales, con el objetivo de posicionarlo en el mapa como un verdadero hub logístico mundial”, ha concluido Aranda.

Por su parte, la directora de ZLC, Susana Val, ha destacado que “las medidas en materia de descarbonización y normativas derivadas impactan de lleno en el sector del transporte de mercancías por carretera”, y ha subrayado que, “sin duda, las nuevas tecnologías ya están ayudando a resolver ciertos aspectos operacionales y mejorar otros. Afortunadamente, contamos hoy en ZLC con grandes profesionales que van a tratar estos y otros temas relacionados en esta jornada”.

La consejera de Servicios Públicos y Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza, Natalia Chueca, ha puesto en valor el papel de las instituciones públicas en la transformación logística. “En Zaragoza disponemos de la mayor plataforma logística del sur de Europa, que además es una plataforma intermodal, siendo el transporte por carretera el que destaca sobre los demás en términos de volumen. Sin el transporte por carretera las mercancías no llegan a sus destinos y la sociedad se paraliza”, ha destacado.

“La actividad logística no sólo es importante ‘per se’, que lo es y mucho, sino que es clave para ayudar a rebajar los costes de operación de las empresas industriales y agroalimentarias que tienen sus centros de producción en nuestra ciudad, haciéndolas muy competitivas”, ha sostenido.

Para poner en valor la nueva realidad de esta modalidad de transporte, que representa el 92% del tráfico interior de mercancías según el MITMA, se ha celebrado una mesa redonda centrada en los avances tecnológicos de la logística y el transporte. En ella se han abordado algunos de los aspectos que más conciernen al sector en su transformación digital y la incorporación de nuevas herramientas, dando a conocer cómo la están incorporando en cada una de sus empresas. Los expertos han coincidido en la importancia de avanzar en esta transformación de manera conjunta.

En esta mesa ha participado Fernando Castillo, director general de Novaltia; Sergio Moreno, supply chain mills & logistics services director de Saica; Salvador Galve, presidente de ALIANZA Europea corredores.eu; Alberto Lozano, director general de Redur; Javier Hernández, responsable de transporte del Grupo IskayPet y Susana Val, directora de ZLC.

Posteriormente ha tenido lugar la ponencia ‘Zonas de Bajas Emisiones: convertir de manera sencilla vehículos diésel en ecológicos’, de la mano de Miguel Ángel Martín, director general de Dobleeco, en la que ha recalcado la necesidad de aplicar la prudencia ante el cambio. “Impulsar la transición hacia lo ecológico no es dar un salto de 0 a 100, sino ir paso a paso, teniendo juicio y prudencia empresarial. La gente está arriesgando su dinero”, ha dicho.

Posteriormente, Gregorio Briz, director general de Transportes del Gobierno de Aragón, ha tomado la palabra para informar a los presentes sobre la actualización normativa en materia de transportes, poniendo el foco en las ayudas para la transformación de las flotas de Aragón en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. “Se busca impulsar la creatividad y creación de empleo, apoyar un progreso en la modernización de las empresas y reforzar la resiliencia de los negocios”, ha señalado.

La jornada ha culminado con un panel de expertos conformado por el director Comercial de la Unidad de Transporte de Grupo Carreras, Javier Melcón; el director de Cadena de Suministro de Bell España Alimentación (Bell Food Group), Francisco Comino; el director de la división de Transporte de Grupo Sesé, Carlos Giner; el CEO de TLA, Jorge Luis Jiménez; el managing director de Marcotran, David Raposo; y el director de la Delegación de Zaragoza de Transportes Lapuente, Pedro Tomás, que han abordado el impacto de la nueva normativa de movilidad en el transporte por carretera.

Rafael Aguilera, director gerente de UNO, ha sido el encargado de clausurar la jornada.

### **Sobre Zaragoza Logistics Center (ZLC)**

Zaragoza Logistics Center es un instituto promovido por el Gobierno de Aragón en colaboración con el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), la Universidad de Zaragoza, Ibercaja y Fundación CAI, creado a finales de 2003. Su misión es ser un centro internacional de excelencia en investigación y educación en materia de logística y gestión de la cadena de suministro que participe activamente con la industria y el sector público para desarrollar y difundir el conocimiento. A través del acuerdo con el MIT, ZLC es el único centro español miembro de la MIT Global SCALE Network, que busca la excelencia en Supply Chain Management a nivel global.

### **Sobre UNO Logística**

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 6% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año y da empleo a más de 950.000 trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.