

NOTA DE PRENSA

La patronal logística pide al Gobierno que cese en sus críticas y amenazas a las empresas

- “A pesar del entorno complejo en el que nos encontramos, la logística ha incrementado ligeramente sus niveles de empleo en febrero demostrando capacidad de resistencia”, ha defendido Francisco Aranda
- A juicio del presidente de UNO, “es fundamental que el Gobierno no continúe generando más inseguridad jurídica, que reduzca presión fiscal y que flexibilice el mercado de trabajo”

Madrid, 02 de marzo de 2023. El sector de la logística y el transporte cerró febrero con un total de 1.005.635 trabajadores afiliados, un 0,20% de crecimiento intermensual en el número de afiliados (2.025 trabajadores más) “que viene a confirmar el parón que se está produciendo en la economía y la incertidumbre existente ante las preocupantes medidas que se avecinan y que no harán más que incrementar los costes de nuestras empresas”, según ha dicho hoy Francisco Aranda, presidente de la patronal logística UNO.

En cualquier caso, el empleo ha crecido un 4,54% más que el mismo mes de 2022 (cuando se registraron 962.003 trabajadores afiliados), según se desprende de los datos publicados hoy por el Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. “Estas cifras vuelven a confirmar la capacidad de aguante de nuestras empresas y su rol como grandes empleadoras de nuestro país, y ponen de manifiesto la creciente importancia del sector y su imparable proyección como sector estratégico”, ha manifestado Aranda.

“El nivel de crecimiento registrado es muy moderado si tenemos en cuenta el carácter empleador que lleva demostrando nuestro sector durante los últimos años, lo que alerta de una posible desaceleración del crecimiento en los próximos meses”, ha señalado Aranda. “Ya el pasado mes de enero se produjo la primera caída en la afiliación logística tras doce meses de crecimiento y esto alerta de la volatilidad de nuestro mercado de trabajo y su sensibilidad ante circunstancias como las constantes subidas de tipos de interés, del Salario Mínimo Interprofesional (SMI) o de las cotizaciones sociales, los incrementos de impuestos o las nuevas tasas”, ha añadido.

En este sentido, Aranda ha manifestado su preocupación por otras de las nuevas “medidas de carácter impositivo planteadas por el Ministerio de Trabajo, como la posible jornada laboral de cuatro días por decreto, o la posibilidad de instaurar la indemnización por ‘despido a la carta’, que compromete la rentabilidad y sostenibilidad de nuestras empresas en el medio y largo plazo”. “Acometer estas acciones sin el consenso de los empresarios, y dejando al margen el diálogo social, solo insuflará una mayor rigidez e inseguridad jurídica a nuestro mercado laboral”, ha expresado.

A juicio del presidente de UNO, “la administración debe dejar de criticar la rentabilidad de las empresas y atender a políticas de empleo eficaces que ayuden a la contratación y a la creación de puestos de trabajo de calidad, asegurando que las compañías se beneficien de un apoyo fiscal directo”. “Solo así podremos atraer nuevas inversiones y reimpulsar nuestra competitividad, ya que recientemente hemos conocido que somos el único país de la eurozona que aún no ha recuperado los niveles de PIB prepandemia”, ha concluido.

En relación a los datos conocidos hoy cabe señalar que dentro del Régimen General se produjeron hasta febrero 796.279 nuevas afiliaciones, lo que supone un 6,01% más que el dato registrado en el mismo mes de 2022. Por su parte, el Régimen de Autónomos continúa perdiendo afiliados a un ritmo del -0,70%, lo que se traduce en 1.479 trabajadores menos que en el mismo periodo del año anterior.

Si atendemos a los subsectores, según los datos de la Clasificación Nacional de Actividades Económicas (CNAE), se observa que en actividades de transporte terrestre y por tubería el número de afiliados a fecha de febrero se situó en 636.965 (0,26% más que el mes anterior), siendo de nuevo el que más empleados aglutina. Tras él, por orden de importancia en términos de empleabilidad, se sitúan las de almacenamiento, actividades postales y de correos, el transporte aéreo y, por último, el transporte marítimo, que cae respecto al mes anterior un 1,21% debido, entre otras cosas, al panorama inflacionista global.

[Sobre UNO Logística](#)

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 8% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO DE PRENSA

beatriz.mapelli@unologistica.org / 673 90 65 80