

NOTA DE PRENSA

El empleo logístico crece un 3,68% en el segundo trimestre por las contrataciones estacionales

- ❖ *La logística y el transporte cerró junio con un total de 1.163.600 trabajadores ocupados (dato EPA) y sus ocupados crecen un 0,7% por encima de la media nacional*
- ❖ *El presidente de UNO, Francisco Aranda, apela a la prudencia debido a la estacionalidad de las contrataciones y al futuro contexto de desaceleración económica e insta al futuro Gobierno a estimular la productividad y la creación de empleo de forma real*

Madrid, 27 de julio de 2023. El sector de la logística y el transporte cerró el segundo trimestre de 2023 con un total de 1.163.600 trabajadores ocupados, lo que supone un incremento del 3,68% con respecto al trimestre anterior, según se desprende de los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA) publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Este dato supera en un 0,7% la media de la economía.

A juicio del presidente de la patronal logística de España, Francisco Aranda, “estos datos están respaldados por las contrataciones derivadas de la Semana Santa, la campaña de rebajas y la temporada estival, así como por la corriente de mejora en el empleo que estamos viviendo en toda la Eurozona asociada básicamente al crecimiento del sector servicios, lo que se traduce en un incremento del empleo puramente estacional y no sustentado por medidas del Gobierno que estimulen la productividad y la creación de puestos de trabajo sostenibles”.

“Después de que en el primer trimestre del año se produjera una caída en la ocupación logística al no consolidarse el empleo generado durante las campañas de picos de demanda de final de año, el tejido productivo español ha continuado haciendo esfuerzos titánicos por estimular el consumo, adelantando las rebajas y poniendo en marcha distintos tipos de campañas para favorecer las ventas”, ha explicado Aranda. Y ha insistido: “Este empujón ha tenido un impacto directo en el crecimiento de la ocupación en el sector”.

Si bien Aranda ha celebrado estos datos, apela a la prudencia en un momento tan estratégico como el actual, marcado por la incertidumbre económica y las dificultades para configurar el nuevo Gobierno: “Es importante que el Ejecutivo que resulte de las elecciones celebradas el 23J establezca entre sus prioridades la puesta en marcha de un cambio de rumbo en política fiscal que, de una vez por todas, rebaje la presión sobre nuestro tejido productivo, así como en materia laboral, favoreciendo la flexibilidad y la bajada del absentismo, que se encuentra desbocado”.

Según datos del Instituto de Estudios Económicos (IEE) relativos a la competitividad fiscal de 2022, España se encuentra en el puesto 34 de los 38 territorios analizados, una “lamentable posición, que viene a ratificar el complejo escenario que afrontan nuestras empresas y que nos sitúa a la cola en términos de agilidad, flexibilidad y certidumbre laboral”. “Esta persecución a



nuestro tejido productivo obstaculiza la gran responsabilidad de nuestras empresas de continuar aportando riqueza y empleo, y nos pone las cosas muy difíciles a la hora de competir con muchos de nuestros vecinos europeos que disponen de una fiscalidad más amable con sus empresas”, ha añadido.

“Dentro del sector de la logística y el transporte existe una necesidad acuciante de contar con incentivos a la contratación y de una mayor flexibilidad laboral, así como de disponer de una mayor seguridad jurídica relativa a las relaciones laborales”, ha manifestado Aranda. “Nuestro sector registra multitud de picos de actividad y está muy vinculado a las grandes campañas de ventas que tienen lugar en determinados momentos del año, por lo que la rigidez de nuestro mercado de trabajo lastra nuestro potencial como grandes generadores de empleo”.

Además, el presidente de UNO ha recordado la reciente llamada de atención de Bruselas, que advierte del riesgo derivado de los elevados niveles de deuda pública existentes en España, y que ya supera el 100% del PIB: “Esta alarmante situación sólo sirve para alimentar la espiral inflacionista, debilitar nuestra economía y, consecuentemente, nuestro mercado de trabajo, mientras el gasto público y la recaudación por impuestos se sitúan en máximos históricos”. “Es imperante que durante la nueva legislatura se ponga el foco en revertir esta situación y en dotar a nuestro mercado laboral de la estabilidad necesaria”, ha concluido Aranda.

Sobre UNO Logística

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 8% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO:

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580
unologistica.org

