



## NOTA DE PRENSA

# UNO pide a Azcón acelerar la ampliación de PLAZA para maximizar la inversión empresarial

- ❖ *El presidente de la patronal logística de España UNO, Francisco Aranda, ha formulado la petición en la jornada que ha celebrado hoy junto con el Zaragoza Logistics Center (ZLC)*
- ❖ *En palabras de Aranda, la ampliación de Aragón Plataforma Logística (PLAZA) es imprescindible para “dinamizar el territorio como polo de atracción de inversiones y empresas”*
- ❖ *El encuentro ha sido inaugurado por la alcaldesa de Zaragoza, Natalia Chueca; el presidente de la patronal, Francisco Aranda; y la directora del ZLC, Susana Val*

**Zaragoza, 24 de abril de 2024.** UNO, la Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, ha pedido al Gobierno de Aragón que acelere la ampliación de Aragón Plataforma Logística (Plaza), que se encuentra ya a un 95% de ocupación, con el objetivo de dotarla de una mayor superficie “para que siga siendo motor dinamizador del territorio y polo de atracción de inversiones y empresas”.

"Soy conocedor de que hay sobre la mesa un ambicioso proyecto para ampliar este espacio en 2,4 millones de metros cuadrados, lo cual aplaudimos porque constituye una magnífica medida de competitividad", ha reconocido el **presidente de UNO, Francisco Aranda**. "No obstante, urge agilizar su puesta en marcha para captar las inversiones internacionales que busquen suelo logístico disponible de manera inmediata".

Así lo ha manifestado el presidente de la patronal española de logística UNO, Francisco Aranda, durante la inauguración de la jornada ‘Retos de la logística y el transporte en el nuevo paradigma del comercio mundial’, organizada por los representantes del sector y el Zaragoza Logistics Center (ZLC), que ha reunido a más de un centenar de profesionales y ha contado con la participación de la alcaldesa de Zaragoza, Natalia Chueca; y la directora general del ZLC, Susana Val.

En su alocución, Aranda ha subrayado, además, que la logística constituye “un motor económico incuestionable en Aragón, donde ya representa el 5,5% del PIB y emplea a más de 35.000 personas”. “Este posicionamiento se debe, entre otros motivos, a las plataformas de titularidad pública que vertebran el territorio de norte a sur, con PLAZA como principal locomotora”. “El desarrollo intermodal de este espacio ha permitido captar millones de euros en inversiones, generar empleos de calidad y posicionar la región como un enclave geoestratégico, pero aún existe capacidad de crecimiento si somos ágiles”, ha añadido.

“A lo anterior, se suma el papel de Zaragoza como catalizador de la futura autopista ferroviaria desde Algeciras; el protagonismo del Aeropuerto de Zaragoza para el transporte aéreo de mercancías (se sitúa ya en el Top 3 de España); los proyectos de altísimo nivel que confluyen en

la región; y las propuestas formativas de aplicación real que se imparten desde centros de referencia internacional como el ZLC”, ha matizado el presidente de UNO.

“Esto se une a la política social, basada en el *business friendly*, que mantiene Aragón hacia las nuevas inversiones que puedan atraer riqueza y empleo al territorio, lo que está teniendo como resultado la captación y asentamiento de gigantes tecnológicos y grandes conglomerados empresariales”. “La unión de todos estos elementos constituye el caldo de cultivo perfecto para consolidar la posición de Aragón, con Zaragoza a la cabeza, como nodo logístico de referencia europea, si se mantiene esta línea y no somos complacientes”.

Aranda ha concluido su intervención recordando que se está produciendo un proceso de análisis alrededor de la relocalización industrial, con el objetivo de garantizar al máximo el abastecimiento y de reducir incertidumbres. “Son muchos los países que están buscando cambiar la localización de determinados centros de producción para acercarlos a la demanda, y que están encontrando en Indonesia, Vietnam, México, Polonia o Marruecos opciones muy interesantes”. “España posee todos los ingredientes para posicionarse dentro de este ranking, pero necesitamos que el Gobierno central salga a vender nuestro potencial para captar esa inversión”, ha concluido.

Por su parte, la **alcaldesa de Zaragoza, Natalia Chueca**, ha manifestado que “la excelente reputación que Zaragoza ha alcanzado en el sector de la logística demuestra todo el potencial que tiene nuestra tierra. Es decir, que esta situación que hoy vivimos es sólo el principio. Es sólo el punto de partida”.

“Ahora mismo estamos inmersos en un proyecto de transformación de ciudad muy potente, que ha permitido que Zaragoza sea hoy la ciudad de las oportunidades”, ha proseguido. “Oportunidades para vivir, invertir y hacer negocios, gracias a una política fiscal atractiva, a que ponemos a disposición de las empresas suelo y energías renovables a precios asequibles, a la seguridad jurídica que ofrecemos, a la apuesta por la innovación y flexibilidad regulatoria, y al esfuerzo por impulsar una política atractiva para los jóvenes cualificados que no sólo retiene el talento, sino que lo atrae del exterior”, ha concluido Chueca.

La **directora general del ZLC, Susana Val**, ha asegurado que “el contexto actual es propicio para la inversión en nuestra comunidad, por lo que es imperativo destacar la importancia primordial del talento y la formación. En Aragón, en los próximos años, nuestras estrategias para la retención del talento serán cruciales, especialmente ante la prevista demanda de alrededor de 2000 profesionales en sectores tecnológicos y más de 10.000 en el sector logístico. Proyectos de envergadura como Amazon Web Services o el nuevo centro de distribución de INDITEX en la región subrayan la necesidad de este enfoque”.

Y ha concluido: “Es fundamental fomentar y promover vocaciones entre los jóvenes hacia las profesiones del futuro, al tiempo que brindamos apoyo a los profesionales existentes para que adquieran las nuevas habilidades necesarias para adaptarse a las demandas laborales actuales”.

### **Sobre UNO Logística**

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 8% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de



trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

### *Sobre Zaragoza Logistics Center (ZLC)*

Zaragoza Logistics Center es un instituto promovido por el Gobierno de Aragón en colaboración con el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), la Universidad de Zaragoza, Ibercaja y Fundación CAI, creado a finales de 2003. Su misión es ser un centro internacional de excelencia en investigación y educación en materia de logística y gestión de la cadena de suministro que participe activamente con la industria y el sector público para desarrollar y difundir el conocimiento. A través del acuerdo con el MIT, ZLC es el único centro español miembro de la MIT Global SCALE Network, que busca la excelencia en Supply Chain Management a nivel global.

#### **CONTACTO:**

beatriz.mapelli@unologica.org | 673 906 580  
unologica.org

