



NOTA DE PRENSA

Ante la posible subida del diésel

UNO pide al Gobierno el gasóleo profesional para el transporte ligero

- ❖ *El presidente de la patrona logística, Francisco Aranda, califica de inaceptable que el transporte de mercancías con vehículos ligeros, que representa alrededor del 30% del total de las empresas del sector y que está conformado en un 80% por pymes y autónomos, deba asumir el coste de la transición energética*
- ❖ *Aranda señala que esta medida se encuentra comprometida con Bruselas, y denuncia que se trata de una contraprestación que convierte al sector del transporte en una injusta moneda de cambio para poder recibir el quinto pago de los fondos europeos, a costa de la viabilidad de muchas pymes*

Madrid, 17 de diciembre de 2024. La Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, UNO Logística, ha pedido al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible que los transportistas titulares de vehículos ligeros puedan beneficiarse del gasóleo profesional, para hacer frente a la posible subida del diésel anunciada por el Ejecutivo, por la que se incrementarán unos 10 céntimos el litro para equiparlo al impuesto que soporta la gasolina.

A este respecto, el presidente de UNO, Francisco Aranda, ha señalado que “no se entiende que el gasóleo profesional, que ya garantiza la exención a esta subida impositiva para los transportes pesados, no contemple también a los vehículos ligeros, más aún si tenemos en cuenta que alrededor del 30% del total de las empresas de transporte realiza su actividad con vehículos de esta tipología -menos de 7,5 toneladas”.

“No ofrecer ayuda a esta otra actividad de la cadena de suministro estaría totalmente injustificado y pondría en riesgo la viabilidad de multitud de pymes, que no podrán hacer frente a este nuevo incremento fiscal del Ministerio de Hacienda, perdiendo competitividad y poniendo en riesgo miles de puestos de trabajo”, ha aseverado Aranda.

Desde UNO, ha proseguido, “consideramos inaceptable que el transporte de mercancías con vehículos ligeros, conformado en un 80% por pymes y autónomos, sea quien deba cargar con el coste de la transición energética. Por ello, solicitamos al Gobierno un mecanismo de devolución que no sólo contribuirá a mitigar el impacto de esta medida, sino que ayudará a mantener la competitividad de un sector esencial que se juega su futuro”, ha manifestado Aranda.





El presidente de UNO ha concluido señalando que “la propuesta de subida del diésel se encuentra comprometida con Bruselas en su plan de ajuste fiscal, para acelerar la transición verde y culminar la reforma fiscal; una contraprestación que convierte a nuestro sector en una injusta moneda de cambio con la que poder recibir el quinto pago de los fondos europeos, atacando la viabilidad de muchas pequeñas empresas”.

Sobre UNO Logística

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 8% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO:

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580
unologistica.org

