



NOTA DE PRENSA

UNO pide un parking de camiones y servicios para los conductores en el Centro de Carga de Barajas

- ❖ *“No es edificante ver camiones aparcados en esquinas o sobre aceras, congestionando vías, esperando la llamada del operador de handling, mientras que sus conductores, además, no disponen de un lugar donde comer o asearse”*
- ❖ *La patronal logística sostiene que el primer aeropuerto carguero de España tiene que ser un ejemplo de eficiencia en intermodalidad y servicios*

Madrid, 13 de enero de 2025. UNO, la Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, reclama a AENA la instalación en el Centro de Carga Aérea del Aeropuerto Adolfo Suárez – Madrid Barajas de un aparcamiento de camiones adecuado al elevado nivel de actividad de esta infraestructura aeroportuaria. La patronal sostiene que es una necesidad crear un estacionamiento de camiones para que se ubiquen a su llegada al recinto, hasta que puedan acceder al muelle asignado para realizar la carga y descarga de la mercancía.

Asimismo, “es necesario dotar de espacios con servicios dignos destinados a los profesionales del transporte, como establecimientos de restauración, aseos y duchas que no existen aún en el Centro de Carga Aérea, con horarios adaptados a las necesidades de este colectivo”, han manifestado desde UNO Logística.

“El aeropuerto de Barajas es un centro logístico estratégico, debido a sus conexiones con Estados Unidos, Latam, Asia, Middle East y el resto Europa y, por lo tanto, debe tener servicios acordes a su importancia, que mejoren el servicio y su nivel de eficiencia”, mantienen desde la patronal. De hecho, según los datos oficiales, en los últimos años, Barajas ha experimentado un enorme incremento del volumen de carga gestionado, representando en la actualidad alrededor del 60% del volumen total de carga aérea de España.

UNO Logística sostiene que una de las claves de la eficiencia de la cadena logística es la intermodalidad, así que “conectando mejor el transporte terrestre con el modo aéreo, estamos potenciando la intermodalidad del *hub* logístico de Madrid”. “No es edificante ver camiones aparcados donde pueden, en esquinas o sobre aceras, congestionando vías, esperando la llamada del operador de *handling*, mientras que, además, sus conductores no disponen de un lugar donde comer o asearse”, indican desde la patronal.





A juicio de UNO, el gestor aeroportuario español, AENA, tendría que ser el primer interesado en acometer estas iniciativas, porque mejores niveles de servicio siempre generan incrementos de actividad y, por lo tanto, mayor facturación para sus clientes y, por ende, para ellos. Respecto a la pequeña inversión necesaria, la patronal logística recuerda que AENA encadena ya dos años consecutivos de beneficios récords.

Sobre UNO Logística

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 8% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO:

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580
unologistica.org

