



NOTA DE PRENSA

Reunión con el Secretario General del Departamento de Territorio de la Generalitat de Cataluña, Jordi Terrades

UNO insta a la Generalitat a liberar suelo, reducir fiscalidad y ampliar El Prat para impulsar el sector logístico

- ❖ *El presidente de UNO, Francisco Aranda, ha trasladado al Secretario General los principales retos que enfrenta el sector logístico catalán de cara al nuevo ciclo político, así como las líneas de trabajo para apoyar que la logística siga creciendo en Cataluña*
- ❖ *Concretamente, se ha trasladado la necesidad de “liberar suelo logístico, reducir la fiscalidad para fomentar las inversiones, establecer un marco regulatorio más favorable, impulsar la colaboración entre empresas y administraciones, y fomentar medidas que estimulen la innovación y la atracción de talento logístico”*

Madrid, 3 de febrero de 2025. El presidente de la patronal UNO Logística, Francisco Aranda, ha mantenido una reunión en Barcelona con el secretario general del Departamento de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica de la Generalitat de Cataluña, Jordi Terrades; y con el secretario de Movilidad e Infraestructuras, Manel Nadal, en el marco de las rondas institucionales que la patronal está manteniendo con los dirigentes políticos del ramo en las diferentes comunidades autónomas. El objetivo ha sido abordar los principales retos que enfrenta el sector logístico catalán de cara al nuevo ciclo político; así como definir las líneas de trabajo para apoyar que la logística siga creciendo de forma importante en Cataluña.

Durante el encuentro, Aranda ha destacado la solidez del tejido productivo catalán y, en particular, la del sector logístico, que, “pese a la incertidumbre del actual contexto sociopolítico, ha conseguido consolidar a Cataluña como la segunda región más competitiva de España en materia logística, según el reciente Informe de Competitividad Logística de España y sus CC.AA. (ICLE), elaborado por UNO”.

Para el presidente de la patronal, la logística es claramente un ingrediente de éxito para la economía de Cataluña; “de hecho, la contratación de suelo logístico ha alcanzado cifras récord el año pasado, con una absorción superior a los 700.000 metros cuadrados, y las favorables consecuencias de ello para el empleo”.

En esta línea, el presidente de UNO ha concretado que “Cataluña, además de contar con una gran densidad de población y una buena tasa de actividad, posee una localización geoestratégica privilegiada, que la convierten en un punto clave de conexión para los





marketplaces de entrada y salida entre Europa, Asia y África; y, por tanto, en un gran nodo logístico de referencia a nivel internacional”.

Aranda, ha aprovechado la ocasión para destacar el papel clave de “los más de doce nodos logísticos con los que cuenta la región y su destacada red de carreteras, por la que en 2023 se transportaron 288.676 toneladas de mercancías”. “A esto, se suman las infraestructuras marítimas de gran envergadura, como el Puerto de Barcelona o el Puerto de Tarragona; y las aeroportuarias, con especial protagonismo del aeropuerto de Barcelona-El Prat, que necesita urgentemente una ampliación para no frenar su crecimiento y competitividad”, ha dicho.

El máximo representante del sector logístico ha concluido que, para fortalecer el empuje del sector en Cataluña como nodo estratégico internacional, “es fundamental liberar suelo logístico y reducir su fiscalidad para fomentar las inversiones”. Además, ha subrayado la necesidad de “establecer un marco regulatorio más favorable, impulsar la colaboración entre empresas y administraciones y fomentar medidas que estimulen la innovación y la atracción de talento logístico”.

[Sobre UNO Logística](#)

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 8% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO:

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580
unologistica.org

