

NOTA DE PRENSA

El ministro Cuerpo clausura la Asamblea de UNO y reafirma su compromiso con la competitividad del sector logístico

- ❖ Durante el acto se han abordado los principales desafíos económicos y regulatorios que afectan a la actividad logística, con el objetivo de identificar las necesidades urgentes con las que fortalecer su competitividad
- ❖ El ministro ha destacado durante su intervención que el sector de la logística es "estratégico para la economía y demuestra su fortaleza y capacidad de adaptación"
- ❖ El presidente de UNO, Francisco Aranda, ha trasladado una batería de propuestas orientadas a garantizar un entorno económico estable para el desarrollo competitivo del sector, y ha destacado la importancia de seguir impulsando el diálogo público-privado y la escucha activa a las empresas, para que las políticas adoptadas respondan a sus necesidades reales

Madrid, 28 de mayo de 2025. El ministro de Economía, Comercio y Empresa, Carlos Cuerpo, ha clausurado hoy la Asamblea General de UNO, la patronal de logística y transporte de España, en un encuentro que ha congregado a más de un centenar de líderes de las principales empresas del sector. Durante el acto, celebrado en la sede de la CEOE y patrocinado por Mercedes-Benz España, se han abordado los principales desafíos económicos y regulatorios que afectan a la actividad logística, con el objetivo de identificar las necesidades urgentes con las que fortalecer su competitividad.

Durante su intervención, el ministro ha destacado que el sector de la logística es "estratégico para la economía y demuestra su fortaleza y capacidad de adaptación".

En su diálogo con los asociados de UNO, Cuerpo ha abordado los grandes retos que afronta actualmente el sector, "como son la competitividad y la productividad". Asimismo, ha planteado mantener "una vía de comunicación abierta para intercambiar información, con el objetivo de identificar barreras en el crecimiento del negocio para darles solución en el marco de la iniciativa *Régimen 20*, de simplificación administrativa, que comparte el Ministerio de Economía con las Comunidades Autónomas".

Por su parte, el presidente de UNO, Francisco Aranda, ha agradecido al ministro su participación en la Asamblea, y ha subrayado la importancia de garantizar un entorno económico estable para el desarrollo del sector: "La volatilidad en los precios del combustible, la inflación o los crecientes costes financieros, sumados a la incertidumbre geopolítica, dificultan la planificación y la inversión empresarial. Resulta fundamental que el Gobierno implemente una política económica estable, que brinde seguridad jurídica y favorezca el crecimiento sostenible de este sector estratégico que se ha posicionado como el tercero que más empleo ha generado en el último año", ha afirmado.

Aranda ha expresado también su preocupación por la política comercial planteada por Trump: "Estas estrategias suponen un freno al comercio, alimentan la inflación y reducen el consumo



de los hogares, lo que, en última instancia, se traduce en un obstáculo para la creación y el mantenimiento de puestos de trabajo". A su juicio, una de las prioridades más urgentes es "aliviar la carga que representaría un eventual incremento de costes derivado de nuevos aranceles; si exportar llegara a ser más caro, reducir los costes operativos de las compañías debe convertirse en un objetivo estratégico, al igual que la búsqueda de mercados alternativos".

En este sentido, ha proseguido Aranda, "resulta imprescindible avanzar en la rebaja de las cotizaciones sociales, que en España siguen estando entre las más elevadas de Europa". "Un esfuerzo fiscal desmedido limita la actividad económica y, a largo plazo, reduce la recaudación del Estado. Estamos realizando importantes inversiones para ser competitivos, por lo que seguir aumentando las cargas fiscales comprometería nuestra capacidad de actuación futura".

En el ámbito laboral, Aranda ha trasladado la preocupación de sector debido a las medidas que se han implantado fuera del diálogo social; y ha insistido en la necesidad de contar con una mayor flexibilidad para adaptarse a las permanentes fluctuaciones del mercado: "Nuestro sector debe responder con agilidad a los picos de demanda y a los cambios en los hábitos de consumo. La rigidez laboral penaliza la contratación y frena el crecimiento de las empresas", ha afirmado.

Además, ha aprovechado para respaldar la iniciativa del Ministro de Economía 'Régimen 20', consistente en reducir las barreras administrativas existentes entre comunidades autónomas. "Promoviendo la creación de un marco regulatorio común para toda España, se está inyectando competitividad automática en las empresas. Esto simplifica el acceso de las empresas a los distintos territorios y elimina barreras que encarecen los costes operativos y frenan el crecimiento", ha señalado. "Con el proyecto 'Régimen 20' se incrementa la productividad de las empresas y se favorece las inversiones".

Por otro lado, en términos de competitividad internacional, Aranda ha subrayado la importancia de aprovechar la posición geoestratégica de España como centro de conexión de Europa, Asia y África con Latinoamérica y Estados Unidos. "Es necesario que este potencial se refleje en la estrategia comercial del Gobierno, promocionando nuestra infraestructura logística en las principales ferias internacionales para que más empresas consoliden aquí sus grandes tráficos intercontinentales", ha destacado.

Otro de los aspectos abordados durante el acto ha sido el ADN tecnológico del sector, así como su compromiso con la movilidad inteligente y la eco-logística. En este sentido, el presidente de UNO ha solicitado la implementación de medidas concretas que favorezcan la inversión en innovación y sostenibilidad, fundamentales para la modernización y el futuro del sector logístico: "Necesitamos políticas públicas que favorezcan esta transición y un régimen fiscal que permita una amortización acelerada de las inversiones en estas materias para mejorar nuestra eficiencia y competitividad. El esfuerzo de nuestras empresas en este aspecto es muy evidente pues somos ya el tercer sector que más uso hace ya del big data y estamos entre los diez primeros que más aplican la IA".

Finalmente, el presidente de UNO ha reiterado la importancia de generar talento de alto valor añadido: "Nuestro sector se ha consolidado como un enorme demandante de puestos de trabajo y como parte de la solución al desempleo estructural de España, pero para garantizar la captación de talento es crucial que el Estado refuerce los planes educativos, con especial foco en la formación profesional y universitaria con competencias tecnológicas", ha afirmado.





Aranda ha concluido su intervención agradeciendo al ministro Cuerpo la estrecha colaboración que mantiene con el sector, y destacando la importancia de seguir fortaleciendo el diálogo público-privado. “Es esencial que las administraciones escuchen activamente a nuestras empresas, asegurando que las políticas adoptadas respondan a sus necesidades reales y favoreciendo su desarrollo en un mercado global cada vez más exigente y competitivo”.

Sobre UNO Logística

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 8% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO:

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580
unologistica.org

