



NOTA DE PRENSA

Francisco Aranda (UNO): “Sin capacidad eléctrica no hay competitividad logística”

- ❖ *El 83,4% de los nudos de la red de distribución están saturados, lo que impide nuevas conexiones para plataformas logísticas, electrificación de flotas, instalaciones de frío y automatización*
- ❖ *UNO reclama un plan extraordinario de refuerzo de la red y un marco regulatorio estable que acelere la inversión en infraestructuras críticas para la logística y el transporte*

Madrid, 10 de septiembre de 2025. – La patronal UNO ha mostrado su preocupación ante la falta de capacidad en la red eléctrica, reflejada en los mapas oficiales de acceso de la demanda eléctrica publicados recientemente. Su presidente, Francisco Aranda, ha calificado estos datos de “alarmantes”, al constatar que el 83,4% de los nudos de la red de distribución se encuentran saturados, “lo que compromete la viabilidad de nuevas conexiones eléctricas para plataformas logísticas, proyectos de electrificación de flotas, instalaciones de frío industrial y desarrollos vinculados a la automatización de la cadena de suministro”.

Aranda ha concretado que este porcentaje se refiere al conjunto de la red de distribución en el país, y que la saturación es aún más pronunciada en polígonos industriales, centros logísticos y corredores de transporte, “que son precisamente los puntos donde se desarrolla la actividad económica y donde es fundamental garantizar la potencia necesaria para que el sector pueda crecer y modernizarse”.

“Esta circunstancia supone un freno evidente al crecimiento económico y a la competitividad del país, y amenaza directamente el desarrollo de proyectos esenciales para la modernización de la logística y el transporte”, ha advertido.

El presidente de UNO ha recordado que “la logística española está en plena transformación hacia un modelo más sostenible, digital y electrificado, pero sin capacidad de conexión a la red eléctrica muchas de las inversiones quedarán paralizadas o se trasladarán a otros países con mayor solvencia energética”. En este sentido, ha subrayado que “el sector logístico es la columna vertebral de la economía, representa alrededor del 7% del PIB y es esencial para el comercio electrónico, la industria y la distribución de bienes básicos. Sin una red eléctrica que acompañe nuestro crecimiento, se pone en riesgo la competitividad de las empresas y la calidad del servicio que reciben los ciudadanos”.

Aranda ha sido contundente: “Nos jugamos el futuro de España como *hub* logístico e industrial. Con una red de distribución saturada, insisto en que cada día que pasa se paralizan inversiones, se retrasa la creación de empleo y se dificulta la descarbonización real del transporte y la logística”.

Por ello, “desde UNO reclamamos un programa extraordinario y urgente de refuerzo y digitalización de la red de distribución en los principales nodos logísticos de España”. Asimismo, “exigimos un marco retributivo estable que acelere la inversión en infraestructuras y eleve los límites de inversión allí donde sea necesario, priorizando los proyectos vinculados al



cumplimiento de los objetivos europeos en materia de transporte y descarbonización”, ha subrayado.

Aranda ha propuesto también la creación de una mesa de trabajo público-privada en la que participe el sector de la logística y el transporte, “con el fin de coordinar prioridades y acortar plazos en aquellos enclaves saturados con alto impacto económico y de empleo”. “Estamos ante una cuestión de país. La transición energética en logística no puede quedarse en papel mojado por falta de previsión en la red. Necesitamos un compromiso firme y medidas inmediatas para que España siga siendo un *hub* logístico competitivo en Europa”, ha aseverado.

Aranda ha concluido con un mensaje claro: “España no puede perder esta carrera. Sin capacidad eléctrica no hay electrificación, ni atracción de inversiones, ni creación de empleo en el sector logístico. No pedimos privilegios, pedimos certidumbre y una red que acompañe nuestro crecimiento para seguir siendo competitivos”.

[Sobre UNO Logística](#)

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 7% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 1.000 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO:

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580
unologistica.org

