

NOTA DE PRENSA

UNO reclama un marco fiscal competitivo para multiplicar la atracción de inversiones a los puertos

- ❖ *El presidente de UNO, Francisco Aranda, ha participado hoy en Santander en la Semana Portuaria UIMP 2025, organizada por el Puerto de Santander y la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP)*
- ❖ *En palabras de Aranda, el nuevo orden mundial, definido por las crisis permanentes, ofrece al sector marítimo español una oportunidad única de convertirse en un referente logístico intercontinental gracias a sus infraestructuras, conexiones multimodales, y capacidad para integrar innovación y sostenibilidad*

Madrid, 02 de septiembre de 2025. La patronal UNO ha reclamado un sistema fiscal más competitivo para atraer inversión internacional y consolidar los puertos españoles como “la base de la gran puerta logística de España al mundo”. En palabras de su presidente, Francisco Aranda, “el nuevo orden mundial, marcado por crisis permanentes, exige relocalizar la logística hacia enclaves estratégicos que faciliten el acceso a los principales mercados, lo que brinda a las terminales españolas una magnífica oportunidad para convertirse en hubs intercontinentales gracias a sus modernas infraestructuras, conexiones multimodales, y capacidad para integrar innovación tecnológica y sostenibilidad ambiental”.

“Una carga tributaria elevada encarece las operaciones portuarias y frena la inversión internacional, limitando la competitividad de nuestros puertos frente a otros enclaves europeos”, ha subrayado Aranda. “Un régimen más competitivo permitiría atraer proyectos estratégicos, mejorar infraestructuras, impulsar la innovación tecnológica y consolidar a España como puerta logística de Europa, creando empleo y dinamizando la cadena de suministro. En definitiva, se trata de generar valor y reforzar la competitividad como palanca de crecimiento sostenible”.

Así lo ha manifestado durante la primera jornada de la Semana Portuaria UIMP 2025, organizada por El Puerto de Santander y la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP), en la que ha recordado que “desde 2019 la logística se ha convertido en el sector más exitoso de nuestra economía, siendo capaz de sostener la cadena de suministro pese a crisis como la pandemia, guerras, bloqueos marítimos o huelgas en países vecinos”. “La única certeza con la que contamos es que la crisis será constante y, por tanto, tenemos que vivir en estado de alerta permanente, mientras aprendemos a prever escenarios geopolíticos y riesgos globales como ya lo hace el sector marítimo”.

“La clave de esta nueva operativa reside en la profunda transformación digital que vive el sector con el uso de tecnologías como *big data*, IA, *blockchain* o automatización avanzada, que están

convirtiendo los centros de distribución tradicionales, como los puertos, en laboratorios tecnológicos”, ha destacado el presidente de la patronal, que además considera que estas inversiones son “el mejor aliado para la sostenibilidad medioambiental”.

Junto a la innovación, Aranda ha puesto en valor la importancia del capital humano, ya que, a su juicio, “la logística es puro talento”. “Somos el tercer sector en España que más empleo creamos; nuestras plantillas han incrementado en 63.800 trabajadores durante los últimos doce meses, según la última EPA de 2025”. No obstante, “desde UNO reclamamos políticas activas de empleo más eficaces que doten a los desempleados de las habilidades que demanda el sector, puesto que ahora más que ‘mano de obra’, necesitamos ‘cerebro de obra’”. En este sentido, ha añadido que “es fundamental transformar nuestro marco laboral y hacerlo más flexible con impuestos al empleo más bajos”.

Del mismo modo, el presidente de UNO ha hecho hincapié en el comportamiento del mercado inmológico español. “Mientras en Europa la contratación de espacio logístico caía un 11% en 2024, en España creció un 18%, convirtiéndonos en líderes europeos en inversión productiva. Y lo más relevante es que el 47% de esa contratación se produce fuera de Madrid y Barcelona, contribuyendo a vertebrar el país, lo que pone de manifiesto que nuestro sector no solo es resiliente frente a la desaceleración europea, sino que también está generando oportunidades de crecimiento y empleo en regiones más allá de los grandes núcleos urbanos.”

Antes de concluir, Aranda ha animado al Puerto de Santander a consolidar su papel estratégico dentro de esta transformación. “Con la ampliación de instalaciones, la mejora de las conexiones ferroviarias y la automatización de procesos no es descabellado fijar como objetivo superar este año los 150.000 TEUs. Eso es competitividad en vena”, ha concluido.

Sobre UNO Logística

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 8% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO:

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580
unologistica.org

