



NOTA DE PRENSA

UNO destaca la relevancia del empleo logístico y advierte sobre los retos estructurales del sector

- ❖ *El empleo creado en logística y transporte crece un 9.54% más que el empleo global en España, consolidándose como uno de los sectores que impulsa la generación de puestos de trabajo y dinamiza la economía a nivel nacional*
- ❖ *El absentismo laboral, que alcanza el 8 % en el sector logístico, se consolida como uno de los principales retos estructurales, afectando directamente a la competitividad, la creación de empleo y la sostenibilidad de las empresas*
- ❖ *UNO reclama un marco regulatorio más flexible, políticas activas de empleo efectivas y reducción de los costes laborales*

Madrid, 27 de enero de 2026. El empleo en el sector de la logística y el transporte inició 2025 con 1.231.600 trabajadores y cerró el último trimestre del año con un total de 1.298.200 ocupados, lo que supone un aumento del 5.41% respecto al cierre de 2024 (1.231.000 ocupados) y representa el 9.54% del total del empleo creado en España, según los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA) publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE). “Esta evolución confirma la tendencia positiva del sector a lo largo de todo el ejercicio. No solo estamos creciendo en número de ocupados, sino que nuestra presencia se extiende por múltiples regiones, ayudando a vertebrar España generando actividad económica clave para el país”, ha destacado el presidente de UNO Logística, Francisco Aranda.

A pesar del crecimiento del sector, Aranda advirtió que persisten obstáculos importantes que impiden un mayor impulso a la creación de empleo. “Resulta contraproducente para el empleo la rigidez del mercado laboral derivada de la última reforma laboral, unos costes laborales por encima de la media europea, la elevada presión fiscal, junto con las numerosas subidas del Salario Mínimo Interprofesional (SMI) sin atender a criterios de productividad, que bloquea la negociación colectiva, así como el ruido permanente generado por la Ministra de Trabajo con propuestas fuera del diálogo social”, ha explicado.

Mientras tanto, Aranda se queja de que Trabajo continúa sin adoptar soluciones al problema del absentismo existente en España que reduce la competitividad de las empresas y supone un sobrecoste cada vez más insostenible tanto para las empresas como para las arcas públicas. Según los últimos datos, el absentismo en logística alcanza el 8 %, lo que supone que unas 103.000 personas no acuden diariamente a su puesto de trabajo, lo que se traduce en 175 millones de horas de trabajo perdidas y más de 100.000 empleos anuales,



profundizando aún más en el grave problema de escasez de fuerza laboral que sufre el sector logístico. “El absentismo tiene un coste real y requiere medidas efectivas de prevención, control e incentivos”, subraya Aranda.

Otro de los principales retos en el sector es la falta de talento especializado por las dificultades para cubrir vacantes de conductores, técnicos y operadores, un problema que desde la patronal UNO se viene señalando. Según Francisco Aranda, “la escasez de profesionales cualificados está limitando la competitividad de nuestras empresas”.

La logística y el transporte se sitúan entre los sectores más avanzados en el uso de tecnologías de datos. En España, el sector se ha posicionado como el tercero que más utiliza *big data* y, a nivel global, figura entre los diez con mayor adopción de inteligencia artificial, impulsando mejoras en la planificación y gestión de la cadena de suministro.

A este desafío se añade el anuncio de la aplicación estricta del nuevo registro horario digital, interoperable con la Inspección de Trabajo, que eliminaría la flexibilidad informal y endurecería el control, suponiendo un reto organizativo y de gestión para las pymes.

“En 2026, nuestro objetivo sigue siendo fomentar un empleo de calidad en logística y transporte, apoyando el crecimiento del sector y asegurando que el trabajo estacional se traduzca en oportunidades sostenibles para los trabajadores”, ha concluido el presidente de UNO.

Sobre UNO Logística

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 7% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 1.000 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO:

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580
unologistica.org

