



NOTA DE PRENSA

El sector logístico crecerá un 2,6% en 2026 tras cerrar 2025 con balance positivo

- ❖ *El empleo en logística y transporte aumentará entre un 1,8% y un 2,1% consolidando al sector como motor estratégico de la economía española, aunque existe una profunda preocupación con el aumento de costes en las empresas y el absentismo*
- ❖ *El presidente de la patronal logística, Francisco Aranda, ha adelantado estos datos durante el encuentro empresarial 'Retrospectiva 2025 y perspectiva 2026 en clave logística', organizado por UNO en colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia y Economía 3*

Valencia, 26 de febrero de 2026. UNO Logística ha presentado hoy en Valencia el balance del ejercicio 2025 y las previsiones para 2026, avanzando que el sector de la logística y el transporte crecerá un 2,6% durante el año. “2026 se presenta como un año de oportunidades para seguir creciendo y reforzando la competitividad del sector, aunque a un ritmo moderado y con enorme preocupación por el aumento de los costes y el absentismo, en un contexto económico que exige mucha prudencia, eficiencia y capacidad de adaptación”, ha señalado Francisco Aranda, presidente de UNO Logística.

“El comportamiento de 2025 ha sido positivo y nos permite afrontar 2026 con prudente optimismo si el Gobierno no introduce nuevas normas que ataquen a nuestra competitividad”, ha señalado Aranda. “No obstante, el sector deberá enfrentarse a un entorno marcado por la incertidumbre económica, la presión fiscal y los costes laborales elevados, así como por riesgos derivados de la evolución de los mercados internacionales y de la energía. Por ello, es fundamental contar con un marco regulatorio estable que favorezca la inversión, la competitividad empresarial y la creación de empleo, evitando que medidas laborales unilaterales afecten a la productividad y a la capacidad de inversión”, ha añadido.

En el marco del encuentro empresarial ‘Retrospectiva 2025 y perspectiva 2026 en clave logística’ organizado por UNO Logística con la Autoridad Portuaria de Valencia y Economía 3, la patronal ha adelantado que, en términos de empleo, prevé un incremento de entre el 1,8% y el 2,1% respecto a 2025, motivado por la creciente demanda de perfiles especializados, la digitalización de procesos y la expansión de modelos logísticos más sostenibles. “El desafío principal no es solo crecer, sino atraer, formar y retener talento capaz de adaptarse a nuevas tecnologías y a las exigencias de un mercado en constante transformación, para que ese crecimiento sea sostenido”, ha señalado Aranda.

Entre los principales desafíos para 2026, la patronal destaca los cambios en el ámbito aduanero, la implementación de la Ley de Movilidad Sostenible y las negociaciones colectivas, en un



contexto de mucha presión sobre los costes laborales. A ello se suman retos estructurales como la reducción del absentismo que se encuentra en niveles desbocados, la atracción y formación de talento y la adaptación a nuevas obligaciones regulatorias, como el registro horario digital que genera nuevos problemas a las empresas. La modernización de infraestructuras, el impulso a la intermodalidad y una mayor colaboración público-privada serán determinantes para garantizar el crecimiento del sector a medio y largo plazo.

“En un contexto de cambios constantes y retos estructurales, la clave seguirá siendo la capacidad de anticipación, adaptación y planificación estratégica, junto con la inversión en digitalización, sostenibilidad y formación de talento, para que la logística y el transporte continúen siendo un sector estratégico para la economía y la competitividad de España”, ha concluido Aranda.

Balance del sector logístico en 2025

Durante este periodo, el sector no solo ha crecido, sino que se ha consolidado como un ámbito no solo esencial, sino claramente estratégico para la economía, dejando atrás definitivamente su consideración como un mero *commodity* para ocupar un espacio de mayor valor añadido.

“La logística se ha confirmado como un factor determinante en la competitividad del tejido productivo y en el buen funcionamiento de las cadenas de suministro, especialmente en un contexto marcado por la volatilidad, la complejidad geopolítica y la transformación de los hábitos de consumo”, ha señalado el presidente de UNO Logística, Francisco Aranda.

“En un contexto de permacrisis, el talento y la tecnología son hoy las principales palancas de competitividad del sector y elementos clave para una gestión eficiente y resiliente de la cadena de suministro”, ha destacado Francisco Aranda.

Asimismo, 2025 estuvo marcado por retos estructurales como el aumento de los costes laborales, la presión regulatoria, el absentismo —que alcanza ya el 8% en el sector—, la escasez de talento cualificado y la necesidad de seguir avanzando en sostenibilidad. Ante este escenario, las empresas reforzaron procesos y tecnología, consolidando la logística como sector puntero en inteligencia artificial y *big data*.

Aranda ha destacado que “la logística y el transporte siguen sobresaliendo por su capacidad para generar empleo y riqueza, por su apuesta por la colaboración empresarial, por los avances en sostenibilidad y por el dinamismo del mercado inmobiliario logístico, que continúa creciendo por encima de la media europea y contribuye a la vertebración del territorio”.

Sobre UNO Logística

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 7% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 1.000 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO:

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580
unologistica.org

