

NOTA DE PRENSA

La patronal logística pide un nuevo paquete de ayudas al transporte para frenar el impacto del precio del gasóleo

- ❖ *Francisco Aranda anuncia que solicitará al Gobierno la puesta en marcha inmediata de un nuevo plan de choque que complemente las medidas actuales antes de que empresas empiecen a desaparecer, poniendo en riesgo la cadena de suministro*
- ❖ *Las compensaciones económicas para transportistas que no pueden acogerse al gasóleo profesional cubren solo una mínima parte del sobrecoste real que soportan autónomos, pymes y operadores logísticos cada mes*
- ❖ *“La dimensión de este plan de choque no se corresponde con la gravedad de la situación”, señala el presidente de la patronal de logística y transporte, Francisco Aranda*

Madrid, 21 de marzo de 2026. La patronal de logística y transporte UNO Logística, ha manifestado hoy que las medidas recogidas en el *Plan Integral de Respuesta a la Crisis en Oriente Medio* son claramente insuficientes frente a la situación crítica que atraviesa el sector del transporte por carretera. “El propio presidente del Gobierno señaló que se trata de la situación más grave de la legislatura, sin embargo, estamos muy decepcionados porque el plan publicado hoy en el BOE no está a esa misma altura”, ha declarado el presidente de la patronal logística de España, Francisco Aranda.

La ayuda directa de 0,20 euros por litro de gasóleo, aplicable únicamente hasta el 30 de junio de 2026, supone un alivio puntual, pero no resuelve el incremento estructural de costes que soportan las empresas desde el primer día que se declaró la guerra en Irán. Además, estas ayudas son inferiores a las aprobadas durante la guerra de Ucrania, cuando los importes compensatorios fueron más altos y de mayor duración.

Las compensaciones económicas para transportistas que no pueden acogerse al gasóleo profesional, es decir, aquellos que no reciben la devolución parcial del *Impuesto sobre Hidrocarburos*, se calculan según el tipo y peso del vehículo y su carburante: 1.800 € por camión que utiliza gas; 665 € por camión pesado; y 300 € por vehículo ligero. Estas ayudas cubren solo una fracción mínima del sobrecoste real que muchas empresas soportan cada mes, dejando al sector en una situación realmente crítica.

El BOE también contempla medidas de financiación y liquidez, como la línea de reavales de hasta 2.000 millones de euros para avales de tarjetas de combustible destinados a autónomos y pymes. Esta medida permite continuar comprando gasóleo incluso en momentos de precios elevados, pero no reduce el precio del combustible ni tampoco los costes estructurales, y su vigencia también finaliza el 30 de junio de 2026, “dejando al sector sumido en una gran incertidumbre”.

Desde la patronal consideran que estos importes solo permiten “ganar algo de tiempo”, pero no garantizan la viabilidad de autónomos, pymes y operadores logísticos que siguen trabajando sumando pérdidas.

Por todo ello, el presidente de UNO Logística, Francisco Aranda, ha anunciado que va a solicitar al Gobierno la puesta en marcha inmediata de un nuevo plan de choque que complemente al publicado hoy en el BOE “antes de que sea demasiado tarde y empiecen a desaparecer empresas, lo cual pondría en peligro la cadena de suministro”.

“Llevamos tiempo advirtiendo de que no estamos ante una subida puntual, sino ante una crisis estructural más importante que la sufrida por la guerra de Ucrania que está poniendo en riesgo la viabilidad de muchas empresas. Un ejemplo muy claro es que, en esta ocasión, el precio del combustible está escalando mucho más rápido que entonces”, ha manifestado Aranda.

Sobre UNO Logística

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 8% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO:

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580

unologistica.org

