

NOTA DE PRENSA

UNO responde a Montero: “El alza en el precio del combustible ya está afectando a la competitividad de las empresas”

- ❖ *El presidente de la logística y el transporte ha advertido que es imprescindible poner en marcha ayudas al combustible profesional para evitar un pico de inflación que impacte directamente en la economía de las familias y empresas*
- ❖ *Aunque la cotización del petróleo Brent se ha estabilizado alrededor de 93 dólares por barril tras la volatilidad de los mercados, “el nivel sigue muy por encima de lo habitual antes del conflicto”, ha advertido Aranda*
- ❖ *La patronal ha resaltado que otros países vecinos como Portugal ya han adoptado medidas para proteger a consumidores y empresas, lo que, a juicio de Aranda, “genera frustración en el sector español”*

Madrid, 10 de marzo de 2026. En respuesta a las declaraciones de la vicepresidenta primera y ministra de Hacienda, María Jesús Montero, en las que ha asegurado que el Gobierno aplicará medidas para mitigar la subida del precio de los carburantes “cuando afecte a las empresas y familias”, el presidente de UNO Logística, Francisco Aranda, ha instado al Ejecutivo a actuar de forma inmediata, subrayando que “ese momento ya ha llegado”.

Aranda ha destacado la urgencia de intervenir, señalando que “cada céntimo que sube el carburante se traslada de inmediato a los costes del transporte y, por tanto, al conjunto de la cadena de suministro”. “Es imprescindible poner en marcha ayudas al combustible profesional para evitar un pico de inflación que impacte directamente tanto en las economías de las familias como en la competitividad de nuestras empresas”.

El presidente de la patronal ha subrayado que el conflicto en Oriente Próximo ha provocado un fuerte incremento en los precios de la gasolina y el gasóleo, con alzas de hasta 15 céntimos por litro en gasolina y 28 céntimos en gasóleo desde el inicio de la guerra. “Estas subidas elevan de manera significativa los costes operativos de las empresas de transporte y de otros sectores dependientes de estos combustibles, como la agricultura o la pesca”, ha explicado.

“El carburante representa alrededor del 40% de los costes de explotación del sector, por lo que cada aumento tiene un efecto directo sobre la actividad y la competitividad de las empresas”, ha recordado Aranda.

Aunque la cotización del petróleo Brent se ha estabilizado alrededor de 93 dólares por barril tras la volatilidad de los mercados, Aranda ha advertido que “el nivel sigue muy por encima de lo habitual antes del conflicto y la incertidumbre continúa, lo que mantiene presión sobre los precios de los carburantes en los surtidores”.

Mientras en España el Ejecutivo todavía no concreta medidas específicas, otros países vecinos ya han tomado decisiones para proteger a consumidores y empresas, lo que, según Aranda, “genera frustración en el sector español”. “El Gobierno de Portugal, por ejemplo, ha establecido un descuento extraordinario y temporal en los impuestos a los carburantes para mitigar subidas superiores a diez céntimos por litro; un mecanismo automático que ya está en vigor frente a la volatilidad internacional”, detalla.

El presidente de la patronal ha enfatizado que la falta de medidas concretas también se refleja en otros ámbitos de la economía española, “ya que el fuerte repunte del precio de los carburantes deja cientos de millones extra en las arcas de Hacienda por IVA, mientras se siguen debatiendo posibles incentivos fiscales o ayudas vinculadas a la guerra en Oriente Próximo”. “Por ello, desde UNO consideramos que ya ha llegado el momento de actuar, y hacerlo antes de que sea demasiado tarde”, concluye Aranda.

Sobre UNO Logística

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 8% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO:

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580
unologistica.org

