

NOTA DE PRENSA

UNO sitúa la logística de Castilla-La Mancha en el centro del panorama nacional tras un año de crecimiento

- ❖ *El sector logístico aporta el 10% del PIB de Castilla-La Mancha; y genera 56.000 afiliados a la Seguridad Social, lo que sitúa a la región entre las cinco primeras de España en empleo logístico*
- ❖ *El presidente de la patronal nacional de logística, Francisco Aranda, valora positivamente la disposición de colaboración existente con el gobierno regional de García-Page*
- ❖ *“Para mantener e impulsar este posicionamiento debemos reforzar la formación de perfiles cada vez más especializados en automatización, análisis de datos, sostenibilidad y gestión de la cadena de suministro”, ha destacado Aranda*

Toledo, 21 de mayo de 2026. UNO, la Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, ha puesto en valor el papel de Castilla-La Mancha como punto neurálgico de la logística española tras un 2025 de crecimiento significativo. "La región manchega se ha consolidado como un referente nacional en logística y transporte, al combinar crecimiento económico y generación de empleo de calidad, lo que la ha situado en una posición destacada dentro del ecosistema logístico español".

Así lo ha manifestado el presidente nacional de la patronal, Francisco Aranda, durante la inauguración del encuentro empresarial organizado por UNO en Toledo, junto con la Confederación Regional de Empresarios de Castilla-La Mancha (CECAM), bajo el título 'Talento en clave logística: el gran reto del sector', que ha reunido a empresarios y directivos de referencia para analizar los retos en materia de empleo a los que se enfrenta la logística en el territorio.

Durante su alocución, Aranda ha celebrado el gran posicionamiento de Castilla-La Mancha, destacando que "el sector logístico representa el 10% del PIB regional; y cuenta con 56.000 afiliados a la Seguridad Social, lo que sitúa a la comunidad autónoma entre las cinco primeras de España en empleo logístico". A esto se suma "la presencia de 9.700 empresas del sector del transporte y almacenamiento en la región, que ponen de manifiesto la solidez del tejido productivo; así como la posición estratégica de Castilla-La Mancha para atraer inversión y proyectos de calidad, y la colaboración existente con el Gobierno de García-Page".

La fortaleza del tejido productivo manchego se apoya también en una infraestructura logística de primer nivel. El presidente de UNO ha destacado que la región "cuenta con ocho nodos logísticos estratégicos distribuidos entre Guadalajara, Toledo, Cuenca y Ciudad Real", que, además mantienen "una conexión privilegiada con los principales corredores del centro y sur de España". A su juicio, estos factores consolidan a Castilla-La Mancha "como un enclave



estratégico para la atracción de nuevos proyectos empresariales, que impulsarán la creación de empleo logístico de calidad en los próximos años”.

No obstante, “para mantener e impulsar este liderazgo debemos reforzar la formación de perfiles cada vez más especializados en automatización, análisis de datos, sostenibilidad y gestión de la cadena de suministro”, ha puntualizado Aranda. “La logística del siglo XXI requiere ya de talento con competencias tecnológicas. No basta con cubrir vacantes; es imprescindible atraer, formar y fidelizar profesionales capaces de operar en entornos cada vez más complejos y tecnológicos”.

Desciende la rentabilidad del sector un 2,86%

Todo ello, en un escenario en el que el sector está registrando un incremento sostenido de costes y una reducción de sus márgenes operativos, lo que añade presión sobre la capacidad de inversión, innovación y contratación de las compañías. De hecho, según los registros del Banco de España, el resultado bruto de explotación de la actividad logística -la rentabilidad- ha sufrido un descenso anual de un 2,86% en 2025.

En este sentido, el presidente de la logística ha alertado de la necesidad urgente de “mejorar la productividad del sector impulsando políticas activas de empleo (PAE) que se ajusten a las necesidades reales”. Además, considera que “la falta de coordinación entre empresas, administraciones y centros educativos está agravando el desajuste existente, por lo que resulta imprescindible reforzar la colaboración de forma inmediata para alinear la formación con las demandas empresariales; y así frenar la creciente brecha entre oferta y demanda de perfiles profesionales”.

“Si queremos que Castilla-La Mancha continúe consolidándose como un polo de atracción para nuevas inversiones logísticas, necesitamos garantizar un ecosistema de talento especializado capaz de responder a la sofisticación creciente del sector y a la velocidad a la que evolucionan las cadenas de suministro globales”, ha reivindicado Aranda. “La transformación digital del sector logístico exige tanto tecnología como conocimiento; pues el verdadero valor no reside en el dato en sí, sino en su interpretación y aplicación a la gestión real”.

Sobre UNO Logística

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 8% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO:

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580
unologistica.org

