

## NOTA DE PRENSA

### Situación en Oriente Próximo

# UNO urge a Cuerpo a prorrogar las ayudas al transporte y agilizar el pago inmediato de las bonificaciones pendientes

- ❖ *UNO ha solicitado prorrogar al menos tres meses las ayudas extraordinarias al transporte ante la persistencia del conflicto en Oriente Próximo*
- ❖ *Además, la patronal ha reclamado el cobro inmediato de las ayudas pendientes, ante las tensiones de tesorería, el recurso a créditos y el incremento del endeudamiento en las empresas del sector*
- ❖ *UNO ha trasladado estas demandas al ministro Carlos Cuerpo en una reunión de seguimiento*

**Madrid, 11 de junio de 2026.** El presidente de la patronal UNO, Francisco Aranda, ha trasladado al ministro de Economía, Comercio y Empresa, Carlos Cuerpo, la necesidad de prorrogar con carácter urgente las ayudas extraordinarias aprobadas el pasado marzo para paliar el impacto económico de la guerra de Irán sobre el sector logístico, cuya vigencia expira el próximo 30 de junio.

Por ello, ha considerado necesario mantener los mecanismos de apoyo extraordinario más allá de junio y ha planteado al Ministerio su prórroga durante, al menos, un trimestre adicional. “No parece razonable retirar los instrumentos de apoyo mientras persistan los factores que motivaron su aprobación. Las empresas necesitan certidumbre para planificar su actividad y adoptar decisiones de inversión y contratación en un contexto que sigue marcado por la volatilidad energética y la incertidumbre internacional”, ha señalado.

Asimismo, Aranda ha trasladado su preocupación por el retraso en la aplicación efectiva de las ayudas contempladas en el Real Decreto-Ley 7/2026, pendiente aún de la autorización definitiva por parte de la Comisión Europea. Este trámite comunitario está condicionando el pago de las bonificaciones de 20 céntimos por litro de combustible destinadas al transporte profesional, que todavía no han podido hacerse efectivas.

“El problema no es solo el retraso en la percepción de las ayudas, sino la falta de certidumbre sobre los plazos. Muchas empresas han tenido que recurrir a financiación externa para absorber el incremento de costes provocado por esta crisis, lo que está generando tensiones de tesorería y un mayor nivel de endeudamiento. Las compañías del sector necesitan saber cuándo podrán disponer de unas compensaciones que ya forman parte de su estructura de costes y de su planificación financiera”, ha añadido.

“Cuatro meses después del inicio de esta crisis seguimos enfrentándonos a un escenario marcado por la incertidumbre y por unos costes energéticos que continúan muy por encima



de los niveles previos al conflicto. No es una situación coyuntural, sino sostenida en el tiempo, sin perspectivas de estabilización a corto plazo, lo que está presionando al alza los costes operativos del sector”, ha insistido el presidente de UNO.

UNO ha valorado positivamente la celebración de esta reunión de seguimiento con el Ministerio de Economía, que da continuidad al diálogo con los sectores más afectados por la coyuntura internacional. Asimismo, ha destacado la importancia de seguir monitorizando la evolución de los precios de la energía, los costes del transporte, los seguros vinculados al comercio internacional y el funcionamiento de los principales corredores logísticos, con el objetivo de anticipar riesgos y preservar la estabilidad de las cadenas de suministro.

“La capacidad de anticipación y la colaboración público-privada serán fundamentales para responder con eficacia si la situación internacional se prolonga o se produce una nueva escalada de las tensiones geopolíticas”, ha concluido Aranda.

### **Sobre UNO Logística**

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 8% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año, y da empleo a más de un millón de trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

#### **CONTACTO:**

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580  
unologistica.org

