

NOTA DE PRENSA

Situación en Oriente Próximo

UNO reclama a Cuerpo elevar de 20 a 40 céntimos la ayuda al combustible, prorrogarla al menos hasta diciembre, y extender las ayudas a los vehículos ligeros

- ❖ *La patronal solicita duplicar la ayuda por litro para los transportistas con gasóleo profesional y ampliar su vigencia más allá del 30 de septiembre*
- ❖ *Para las furgonetas de hasta 3.500 kilos que no disponen de gasóleo profesional, reclama aplicar también el descuento de 40 céntimos o, alternativamente, una ayuda directa de al menos 500 euros por vehículo*
- ❖ *Además, UNO pide agilizar el pago de las ayudas pendientes, reactivar el plan de más de 1.000 millones de euros para la conservación de carreteras y modernizar los servicios aduaneros y de control fronterizo*

Madrid, 25 de septiembre de 2026. El presidente de UNO Logística, Francisco Aranda, ha trasladado hoy al vicepresidente primero y ministro de Economía, Comercio y Empresa, Carlos Cuerpo; y a la secretaria de Estado de Comercio, Amparo López, la necesidad de reforzar y prorrogar, al menos hasta el 31 de diciembre, las medidas extraordinarias de apoyo al transporte para paliar el impacto económico del conflicto en Oriente Próximo sobre el sector logístico.

Durante una reunión de seguimiento convocada por el Ministerio de Economía, UNO ha planteado elevar de 20 a 40 céntimos por litro la ayuda al combustible para los transportistas que disponen de gasóleo profesional y ampliar su vigencia más allá del próximo 30 de septiembre, al considerar que la situación que motivó su aprobación todavía no se ha normalizado y que el encarecimiento de los carburantes está condicionando seriamente las estructuras de costes de las empresas.

“Mientras persistan los factores que han provocado esta escalada, necesitamos reforzar los instrumentos de apoyo y dar a las empresas la certidumbre necesaria para planificar sus costes, mantener sus inversiones y seguir generando puestos de trabajo”, ha señalado Aranda.

La patronal ha puesto el foco, además, en uno de los colectivos que considera más expuestos a la actual escalada de costes: los transportistas que operan con furgonetas de hasta 3.500 kilos y no disponen de gasóleo profesional. Se trata de vehículos que realizan un elevado número de kilómetros, resultan esenciales para la distribución urbana, la última milla y el abastecimiento, y soportan directamente el incremento del precio del combustible, pese a quedar fuera de este mecanismo de bonificación.

UNO solicita que el descuento de 40 céntimos por litro se haga extensivo a estos vehículos o, alternativamente, que se habilite una ayuda directa de al menos 500 euros por furgoneta, en línea con el apoyo que se estableció para estos vehículos tras el estallido de la guerra de Ucrania.

“Si la ayuda busca compensar el encarecimiento del combustible, no debería depender del tipo de vehículo. En el sector agrario, el apoyo al gasóleo se vincula al combustible utilizado en la actividad. Creemos que en el transporte debería aplicarse el mismo criterio y garantizar que

todos los vehículos profesionales que soportan este sobrecoste puedan acceder a la ayuda independientemente de sus características”, ha defendido Aranda.

La patronal ha reclamado que las medidas se apliquen con rapidez y aporten certidumbre a las empresas ante una escalada de costes cuya duración sigue siendo imprevisible. “No sabemos cuánto tiempo va a durar el conflicto, pero sí sabemos que los precios siguen subiendo y que las empresas no pueden asumir indefinidamente por sí solas este incremento extraordinario. Resulta imprescindible que conozcan con claridad cuándo podrán disponer de las compensaciones para incorporarlas a su planificación económica y evitar que la incertidumbre agrave sus tensiones de tesorería”, ha señalado Aranda.

UNO ha reclamado asimismo que se agilice el pago de las ayudas aún pendientes, ante los retrasos que están sufriendo las empresas para recibir unas compensaciones especialmente necesarias para las pymes. La patronal ha pedido al ministro que inste a las delegaciones de Hacienda a acelerar la tramitación de estos pagos.

Por otro lado, UNO ha trasladado también la necesidad de reactivar el plan de más de 1.000 millones de euros destinado a la conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado. Aranda ha subrayado que “las carreteras son el lugar de trabajo de miles de transportistas y su conservación debe ser una prioridad, por razones de seguridad y eficiencia. Una red viaria en condiciones adecuadas es imprescindible para que los profesionales puedan desarrollar su trabajo con garantías”.

El presidente de UNO ha advertido además de que el estado de las infraestructuras tiene una consecuencia directa sobre la cuenta de resultados de las empresas de transporte, ya que “una red viaria deteriorada incrementa el desgaste de los vehículos y obliga a asumir mayores gastos de revisiones, mantenimiento y reparaciones”. “En un momento en el que las empresas ya están soportando una fuerte presión sobre sus costes, no podemos añadir nuevos gastos derivados de unas infraestructuras en mal estado”, ha añadido.

Por último, Aranda ha trasladado a la secretaria de Estado de Comercio la importancia de modernizar y reforzar los servicios aduaneros y de control fronterizo para garantizar la competitividad de España como *hub* logístico internacional. “Actualmente existen plantillas insuficientes, sistemas informáticos que no están adecuadamente integrados y una falta de coordinación entre los distintos organismos que genera duplicidades y ralentiza los procesos, con el riesgo de provocar colapsos en los momentos de mayor demanda. No valen parches, porque nos jugamos nuestra competitividad. Estas ineficiencias ya están favoreciendo el desvío de flujos de carga hacia otros países europeos”, ha advertido Aranda.

UNO ha valorado positivamente la celebración de esta reunión de seguimiento y ha reclamado al Ministerio de Economía que siga manteniendo una interlocución permanente con el sector para adaptar las medidas de apoyo a la evolución de la situación, de manera que se puedan anticipar y limitar posibles nuevos impactos sobre las empresas.

Sobre UNO Logística

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 7% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 1.200 millones de envíos anuales y da empleo a más de un millón de trabajadores.

CONTACTO:

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580

unologistica.org

