



NOTA DE PRENSA

UNO reclama acelerar el Plan Logístico de Aragón para extender el liderazgo de Zaragoza al conjunto de la región

- ❖ *La patronal ha defendido una estrategia territorial que impulse el potencial logístico de Huesca y Teruel y refuerce la capacidad de Aragón para atraer inversiones*
- ❖ *Francisco Aranda ha solicitado priorizar suelo logístico, conectividad ferroviaria, capacidad energética y una mayor colaboración público-privada*
- ❖ *UNO advierte de que la capacidad para ejecutar proyectos con rapidez será el principal factor de competitividad entre territorios*

Zaragoza, 23 de septiembre de 2026. UNO, la Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, ha instado al Gobierno de Aragón a acelerar la ejecución de su *Plan de Logística 2025-2040* para aprovechar todo el potencial de la comunidad, extender el crecimiento del sector al conjunto del territorio y consolidar la región como uno de los principales nodos logísticos del sur de Europa. Así lo ha trasladado hoy en Zaragoza su presidente, Francisco Aranda, durante la inauguración de la jornada 'Gestión Excelente en Logística y Transporte', organizada por la patronal en la sede de CEOE Aragón.

"La región dispone de uno de los ecosistemas logísticos más competitivos de España gracias al liderazgo de Zaragoza, que ha construido un modelo de éxito apoyado en activos estratégicos como PLAZA, el aeropuerto, unas infraestructuras de primer nivel y una estrecha colaboración público-privada. Ahora el reto es proyectar ese éxito al conjunto de la comunidad para aprovechar las fortalezas diferenciales de Huesca y Teruel, y multiplicar la capacidad de Aragón para atraer inversiones en todo el territorio", ha subrayado.

Para lograrlo, Aranda ha reclamado acelerar la puesta en marcha de la estrategia logística prevista, de manera que Zaragoza continúe ejerciendo como gran nodo logístico y polo de atracción empresarial; Huesca refuerce la proyección internacional de la comunidad aprovechando su conexión con Francia, su especialización agroalimentaria y su posición en los corredores europeos de mercancías; mientras que Teruel consolide su papel como plataforma logística en el eje Zaragoza-Valencia, apoyándose en la disponibilidad de suelo y el potencial de su aeropuerto".

A su juicio, esa hoja de ruta debe sustentarse en cuatro prioridades: impulsar la sincromodalidad, la conectividad ferroviaria y los corredores estratégicos de mercancías; reforzar la capacidad energética necesaria para responder al incremento de la demanda asociado a la automatización del sector; ampliar la oferta de suelo logístico e industrial para proyectos de gran escala; y establecer mecanismos de seguimiento que garanticen la ejecución efectiva de las actuaciones previstas.





Con este objetivo, UNO ha propuesto la creación de un espacio permanente de colaboración público-privada que permita compartir el avance de las principales actuaciones, identificar de forma temprana posibles obstáculos a la inversión y reforzar la coordinación entre administraciones y empresas para acelerar el desarrollo de los proyectos estratégicos.

Como ha advertido Aranda, "hoy los territorios ya no compiten únicamente por sus activos logísticos. Cada vez pesan más la capacidad de respuesta de las administraciones, la seguridad jurídica y la rapidez con la que un territorio convierte un proyecto en una realidad. La velocidad de ejecución se ha convertido en un auténtico factor de competitividad".

En este contexto, el presidente de UNO ha reivindicado la necesidad de preservar el modelo de estabilidad institucional y política *business friendly* que ha convertido a Aragón en uno de los entornos más favorables para el desarrollo empresarial. "La inversión necesita previsibilidad, seguridad jurídica y normas construidas desde el consenso. Puede que la gestión pública no esté de moda, pero nunca ha sido tan necesaria como ahora. Cuando una administración acompaña la inversión empresarial genera confianza, y hoy la confianza es uno de los principales activos competitivos de un territorio."

Actualmente, la logística representa el 7,7 % del PIB autonómico y genera más de 38.000 empleos, lo que confirma su condición de sector estratégico para el desarrollo de Aragón. "Se trata de una actividad esencial para vertebrar el territorio, favorecer el equilibrio económico y social, y generar oportunidades de empleo de calidad", ha señalado Aranda.

"Aragón ha demostrado que dispone de los activos, el talento y el posicionamiento necesarios para seguir liderando el desarrollo logístico en España. Necesitamos convertir esa ventaja competitiva en una nueva etapa de crecimiento, acelerando la ejecución de los proyectos capaces de generar más inversión, más actividad económica y más puestos de trabajo. Desde UNO seguiremos colaborando con las administraciones y las empresas para contribuir a ese objetivo", ha concluido.

Sobre UNO Logística

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 7% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 1.200 millones de envíos anuales y da empleo a más de un millón de trabajadores.

CONTACTO:

beatriz.mapelli@unologistica.org | 673 906 580

unologistica.org

